



revêtements de sol

Transport maritime

flotex[®] FR
coral[®] T32 FR



créons un environnement meilleur

forbo

FLOORING SYSTEMS

Les revêtements de sol constituent majeure pour les entreprises de transport maritime qui ont placé l'esthétique en tête de leurs priorités

Forbo comprend que le choix des matériaux constitue l'un des aspects les plus critiques de la conception des aménagements intérieurs de navires.

Le matériau, dont le choix final dépend de nombreux critères tels que l'esthétique, la durabilité, la facilité d'entretien et la certification requise de IMO, donne le ton pour ce qui est de l'apparence générale d'un navire. Ajoutez à cela d'autres critères de performance tels que la résistance au glissement, l'absorption acoustique, le confort, les propriétés antistatiques, la nettoyabilité et la « légitimation verte », et il devient clair que le choix d'un revêtement de sol est une affaire des plus complexes.

Forbo Flooring Systems produit le plus large éventail de revêtements de sol du marché et offre un portefeuille de solutions certifiées ou non par IMO (Organisation maritime internationale). Nos chargés de clientèle sont là pour vous aider et vous conseiller lors de la sélection de revêtements de sol pour vos projets maritimes. Outre les collections qui ont fait notre réputation, nous

proposons également un service de conception sur mesure pour vous aider à développer des solutions qui répondent parfaitement à vos critères d'aménagement intérieur.

Nous comprenons que l'esthétique et l'image de marque revêtent une importance majeure, et que la fonctionnalité et la durabilité jouent un rôle essentiel pour définir les différentes spécifications de revêtement de sol.

Besoin de réduire les coûts de nettoyage ?

Les tapis de propreté peuvent contribuer grandement à la protection et à l'esthétique des environnements de transport maritime, comme c'est le cas de la solution Coral T32 FR, signée Forbo. Basé sur un velours coupé 60 % laine et 40 % nylon, ce revêtement de sol type moquette bloque près de 90 % de la saleté et de l'humidité ramenées de l'extérieur, ce qui réduit considérablement les frais de nettoyage et prolonge d'autant la durée de vie des aménagements de sol intérieurs. Il est également conforme aux normes IMO.



Les produits certifiés IMO sont les suivants :

- Flotex FR (revêtement de sol floqué de conception unique)
- Coral T32 FR (tapis de propreté textile)
- Primaires et colles certifiés IMO signés Forbo

Les produits non-IMO comprennent notamment :

- Linoléum (Marmoleum)
- Vinyle : Sécurité, Acoustique et LVT (Step, Sarlon Trafic, Allura)
- Dalles textiles (Tessera, Westbond)
- Floqués (Flotex)
- Tapis de propreté (Coral, Nuway)



Le seul revêtement de sol textile lavable à bénéficier de la certification IMO

Flotex FR est une solution unique alliant la nettoyabilité et la durabilité d'un revêtement de sol souple au confort, à la résistance au glissement et aux propriétés acoustiques que l'on associe habituellement aux textiles.

Points forts

- Conformité intégrale aux normes maritimes de IMO
- Surface textile lisse proche du velours, à la fois confortable et agréable à la marche
- Résistance au glissement et propriétés acoustiques exceptionnelles
- 100 % étanche à l'eau. L'envers imperméable est lavable à l'eau
- Haute durabilité grâce à l'utilisation de nylon 6.6
- Facile à nettoyer à l'aide d'appareils de nettoyage standard
- Réparation facile des surfaces endommagées
- Traitement antimicrobien
- Amélioration de la qualité de l'air intérieur (attestée de façon indépendante par Allergy UK)
- Propriétés acoustiques excellentes jusqu'à 20 dB
- Vaste choix de dessins et de coloris, sans oublier notre service de conception sur mesure
- L'impression haute définition garantit une liberté totale de conception

Liberté totale de conception : voici un simple aperçu des nombreux styles de design disponibles proposés dans un vaste choix de motifs et de coloris Classic et HD (Haute Définition). En outre, la collection à impression numérique garantit également une liberté totale pour personnaliser l'aménagement intérieur de n'importe quel environnement de transport maritime. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.forbo-flooring.fr



Faux uni



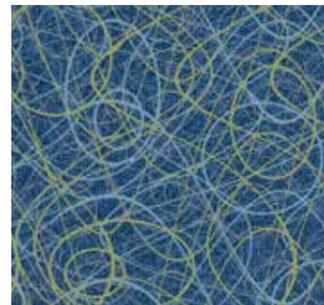
Floral



Linéaire



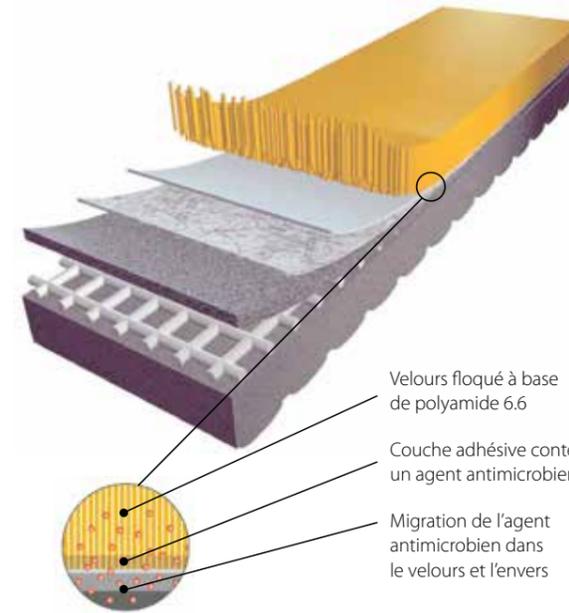
Naturel



Aléatoire



Sur mesure



Velours floqué à base de polyamide 6.6

Couche adhésive contenant un agent antimicrobien

Migration de l'agent antimicrobien dans le velours et l'envers

Les revêtements de sol Flotex FR sont fabriqués à partir de mousse vinyle à alvéoles fermées, avec une surface de fibres de nylon 6.6 à haute densité de flocage, solidement ancrée dans la couche de base. Flotex FR offre une très haute stabilité dimensionnelle et présente l'aspect velours d'un revêtement de sol textile tout en étant fonctionnel et facile à nettoyer.

La solution Flotex FR offre une protection constante contre une grande variété de bactéries. C'est notamment grâce à sa structure unique, qui contribue à réduire la quantité d'allergènes dans l'atmosphère, que Flotex FR s'est vu attribuer le prestigieux label de qualité Allergy UK.

Flotex HD FR représente une collection unique d'impressions numériques Haute Définition qui créent une texture supérieure avec un aspect proche de la 3D. Grâce à sa technologie, Flotex HD FR permet de répéter des motifs de grandes dimensions à l'infini et offre des couleurs chatoyantes réalistes, créant ainsi une nouvelle dimension pour les revêtements de sol Flotex FR et offrant une souplesse de design inégalée pour les environnements de transport maritime.



Flotex FR répond aux exigences de la norme EN 1307

| | | | |
|--|----------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| | Épaisseur totale | ISO 1765 | Env. 3,3 mm |
| | Largeur de rouleau | EN 426 | 200 cm |
| | Longueur de rouleau | EN 426 | 30 m |
| | Solidité des couleurs à la lumière | EN ISO 105/B02 | 6 |
| | Matériau du velours | | 100 % polyamide |
| | Stabilité dimensionnelle | ISO 2551 | ≤ 0,20 % |
| | Masse surfacique totale | ISO 8543 | Env. 1 225 g/m ² |
| | Poids d'installation du velours | ISO 8543 | Env. 250 g/m ² |
| | Épaisseur du velours | ISO 1766 | Env. 2 mm |
| | Résistance électrique transversale | EN 10965 | Env. 10 ¹⁰ Ω |
| | Efficacité acoustique au bruit de choc | ISO 140-8 | Δ Lw = 22 dB env. |

La solution Flotex FR répond aux exigences de la norme EN 14041.

| | | | |
|--|------------------------------------|----------|--------|
| | Résistance au glissement | EN 13893 | > 0,30 |
| | Charge électrostatique personnelle | ISO 6356 | < 2 kV |

Déclaration de conformité CE

Résolution IMO A653(16)

Résolution IMO MSC 307(88), Annexe 1, Partie 2

Résolution IMO MSC 307(88), Annexe 1, Partie 5

Réf. d'homologation de l'US Coast Guard : 164.117/1121/WCL MED0364



Certificat IMO n° 164.117/1121/WCL MED0364

coral® T32 FR

Coral est le leader incontesté du marché des tapis de propreté, avec une gamme complète de solutions reconnues dans le domaine des tapis de propreté et des moquettes personnalisables.

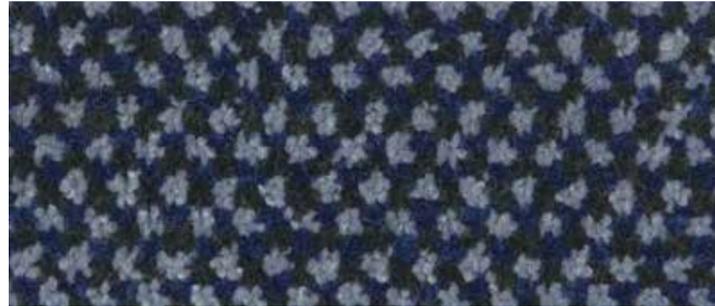
Points forts

- Conformité intégrale aux normes maritimes de IMO
- Bloque près de 90 % de la saleté et de l'humidité ramenées de l'extérieur
- Forte absorption de l'humidité
- Excellente capacité de raclage de la saleté pour un nettoyage efficace
- capacité de retenue des saletés/de dissimulation des salissures
- Haute durabilité grâce à l'utilisation d'un mélange 60 % laine et 40 % nylon
- Vaste choix de coloris et de dessins
- Les tapis de propreté Coral T32 FR peuvent réduire les coûts de nettoyage et prolonger la durée de vie des finitions et des revêtements de sol à bord.

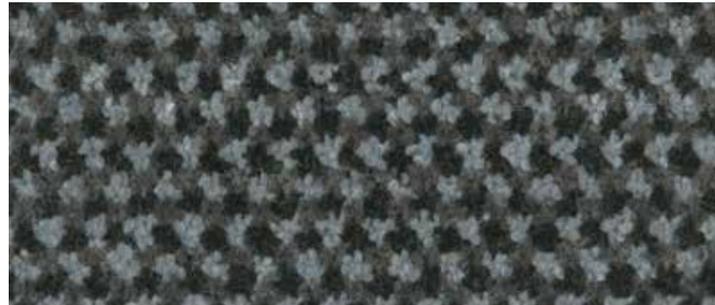
Coral T32 FR est un revêtement de sol en velours coupé composé d'un mélange 60 % laine et 40 % nylon. Il constitue le choix idéal comme tapis de propreté grâce à sa capacité à absorber l'humidité et à éliminer les salissures sèches. Les tapis de propreté Coral peuvent réduire les coûts de nettoyage et prolonger la durée de vie des finitions et des revêtements de sol à bord.

Cette version spécialement modifiée du modèle Coral T32 respecte toutes les normes de sécurité incendie établies par l'Organisation maritime internationale (IMO) pour les produits utilisés à bord de navires de haute mer. Des systèmes de fils et d'envers ont été développés pour répondre aux normes les plus strictes en matière de toxicité des fumées et de faible propagation des flammes, requises pour bénéficier de la certification Wheelmark de IMO.

C'est ainsi que Coral T32 FR peut être utilisé en toute confiance à bord des navires de croisière, des transbordeurs à passagers, des bateaux nolisés et autres navires de haute mer, mais aussi dans les installations en mer pour lesquelles la classification Wheelmark est requise.



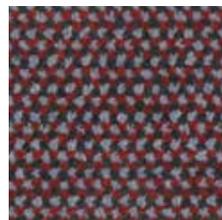
french blue*



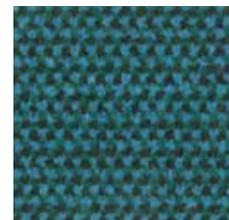
steel*



graphite*



ruby



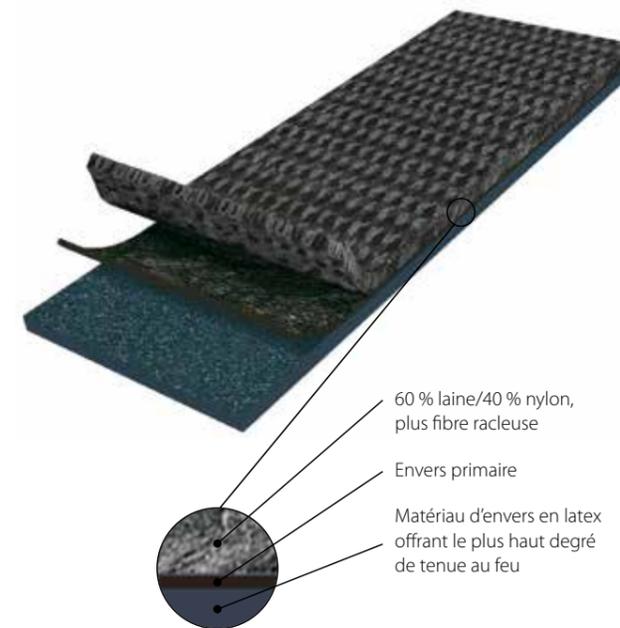
jade



brown

*Articles en stock.

Remarque : Les références ruby/jade et brown ne sont pas vendues sur stock, elles sont fabriquées sur commande. Des quantités minimales de commande s'appliquent. Merci de vous renseigner auprès de la direction commerciale locale.



Coral T32 FR répond aux exigences de la norme EN 1307

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Épaisseur totale | ISO 1765 | Env. 7 mm |
| Classe d'usure | EN 1307 | Classe 4 |
| Tailles disponibles (toutes les tailles sont approximatives) | Rouleaux | Tapis |
| | Spécial | Hors tapis |
| | | Longueurs de rouleau, 25 m env. |
| Compatibilité avec les chaises à roulettes | EN 985 | Résistance à la chaise à roulettes en utilisation continue r = 2,8 |
| Indices de solidité des couleurs : | | |
| À la lumière | EN ISO 105/B02 | 5 |
| Au frottement | EN ISO 105/X12 | 4,5 |
| À l'eau | EN ISO 105/E01 | 4,5 |
| Méthode/type de fabrication | Velours coupé 1/8", tufté | |
| Dessins | Chinois | |
| Matériau du velours | 60 % laine/40 % nylon, plus fibre raclouse | |
| Base des tufts | Polyester non tissé | |
| Envers | Latex ignifuge TFR™ | |
| Masse surfacique totale | ISO 8543 | Env. 2 595 g/m² |
| Poids d'installation du velours | ISO 8543 | Env. 1 125 g/m² |
| Épaisseur du velours | ISO 1766 | Env. 6 mm |
| Masse volumique du velours | ISO 8543 | 0,160 g/cm³ |
| Nombre de tufts | ISO 1763 | Env. 104 016/m² |
| Compatibilité avec les escaliers | EN 1963 | Escaliers, utilisation en continue |
| Classe de confort | EN 1307 | LC3 |
| Tous les produits Coral satisfont aux exigences de la norme EN 14041, sauf les tapis et les carpettes en pose libre. | | |
| Comportement au feu | EN 13501-1 | * |
| Résistance au glissement | EN 13893 | DS |
| Charge électrostatique personnelle | ISO 6356 | < 2,5 kV |
| Résistance thermique | ISO 8302 | 0,12 m² K/W |

Déclaration de conformité CE

*Respecte les normes établies par les procédures d'essai au feu de l'Organisation maritime internationale (IMO) applicables aux navires en mer.

Résolution IMO A653(16)

Essai de fumées et de toxicité - Résolution IMO MSC 61(67), Annexe 1, Partie 2 et Annexe 2

Essai d'inflammabilité des surfaces - Résolution IMO MSC 61(67), Annexe 1, Partie 5 et Annexe 2

Les règlements de la SOLAS (Safety of Life at Sea) stipulent que les tapis posés dans les zones de rassemblement et sur les voies d'évacuation doivent satisfaire aux normes applicables en matière de fumées, de toxicité et de faible propagation des flammes.



Certificat IMO n° 164.117/1121/WCL MED0170

Forbo Flooring Systems fait partie du groupe Forbo, leader mondial des revêtements de sol et des systèmes de transport. Les revêtements de sol de qualité supérieure en linoléum, vinyle, textile et floqués ainsi que les tapis de propreté ont des fonctionnalités, coloris et motifs très variés pour offrir des solutions complètes adaptées à tous les environnements.



Tous pays

Forbo Flooring B.V.
Industrieweg 12
NL-1566 JP Assendelft
Pays-Bas
Tel: +33 6 10 18 46 57
E-mail: info@forbo-transportflooring.com
www.forbo-flooring.fr/transport



Forbo

FLOORING SYSTEMS